

Fiche technique du produit

Spécifications



MOTEUR 205MM IEC 34,4NM IP65 5500W LISSE ENC. SINCOS MULTIT.16 CONN.ANG. FREIN

BMH2051P27F2A

Arrêt de fabrication consulter si stock

- La production de ce produit a été arrêtée le: 30 juin 2023
- Fin de service imminente: 31 déc. 2050

Statut commercial: Arrêt de fabrication consulter si stock

Principales

Type De Produit Ou Équipement	Servo moteur
Nom De L'Appareil	BMH
Vitesse Mécanique Maximum	3800 Tr/mn
Couple Continu À L'Arrêt	34,4 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 34,4 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Couple Crête À L'Arrêt	103,4 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 103,4 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Puissance De Sortie Nominale	5400 W pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 5400 W pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Couple Nominal	25,8 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 25,8 N.m pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Vitesse Nominale	2000 tr/min pour LXM32.D72N4 à 24 A, 400 V, triphasé 2000 tr/min pour LXM32.D72N4 à 24 A, 480 V, triphasé
Conformité	LXM32.D72N4 à 400...480 V triphasé
Terminaison De L'Axe	Arbre lisse
Degré De Protection Ip	IP65 standard IP67 avec kit IP67
Résolution Du Retour Vitesse	32768 points/tour x 4096 tours
Frein De Parking	Avec
Support De Montage	Bride conforme à la norme internationale
Raccordement Électrique	Connecteurs orientables à angle droit

Complémentaires

Compatibilité De Gamme	Lexium 32
Tension De Service (Us)	480 V
Nombre De Phases Réseau	Triphasé
Courant Continu À L'Arrêt	21,5 A
Alimentation Continue	6,8 W
Courant Maximal Irms	72 A pour LXM32.D72N4
Courant Permanent Maximum	78,1 A
Second Arbre	Sans avec deuxième extrémité d'arbre
Diamètre De L'Axe	38 mm

Clause de non responsabilité : Cette documentation n'est pas destinée à remplacer ni ne peut servir à déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits dans le cadre d'une application spécifique

Longueur De L'Axe	80 mm
Type De Retour	SinCos Hiperface multitour
Couple Statique	80 N.m frein de parking
Taille Bride Moteur	205 mm
Nombre De Taille Moteur	1
Constante De Fem	104 V/ktr/mn à 120 °C
Nombre De Pôles De Moteur	10
Inertie Du Rotor	87,4 kg.cm²
Résistance Du Stator	0,3 Ohm à 20 °C
Inductance Du Stator	5,9 mH à 20 °C
Constante De Temps Électrique Du Stator	19,7 ms à 20 °C
Force Radiale Maximale Fr	3730 N à 1000 Tr/mn 2960 N à 2000 Tr/mn 2580 N à 3000 Tr/mn
Force Axiale Maximale Fa	0,2 x Fr
Puissance D'Accrochage Des Freins	40 W
Type De Refroidissement	Convection naturelle
Longueur	370,5 mm
Diamètre Du Centrage	180 mm
Profondeur Du Diamètre De Centrage	4 mm
Nombre De Trous De Fixation	4
Diamètre Des Trous De Fixation	14 mm
Diamètre Des Trous De Fixation	215 mm
Poids Du Produit	37,9 kg

Emballage

Type D'Emballage 1	PCE
Nb Produits Dans L'Emballage 1	1
Hauteur De L'Emballage 1	36,0 cm
Largeur De L'Emballage 1	31,0 cm
Longueur De L'Emballage 1	58,0 cm
Poids De L'Emballage 1	43,0 kg

Garantie contractuelle

Garantie	18 mois
----------	---------

Développement durable

Le label **Green Premium™** montre l'engagement de Schneider Electric à fournir des produits aux performances environnementales exceptionnelles. Green Premium garantit le respect des dernières réglementations, la transparence de l'impact du produit sur l'environnement, ainsi que des produits circulaires avec de faibles émissions de CO₂.

[En savoir plus sur Green Premium >](#)



Transparence RoHS/REACH

Performances en matière de bien-être

 Sans Mercure

 Information Sur Les Exemptions [Oui](#)

Rohs

 Sans Pvc

Certifications et normes

Régulation Reach [Déclaration REACH](#)

Directive Rohs Ue Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE)

Régulation Rohs Chine [Déclaration RoHS pour la Chine](#)

Profil Environnemental [Profil environnemental du Produit](#)

Deee Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

Profil De Circularité Pas d'opérations particulières de recyclage requises